

# 佳作：(隊名) GoGoPowerRanger

## 捷運運量變化趨勢之初探---以路網擴張與時間序列角度分析

林勁宏、張毓庭<sup>1</sup>、楊宗翰<sup>2</sup>、鄭期鴻<sup>3</sup>

指導老師：連賢明教授<sup>4</sup>

### 摘 要

在一般民眾與政客的想法中，總認為捷運擴張是多多益善，多蓋一條只有好處沒有壞處。但我們透過對於捷運歷年運量資料的分析，輔以各種時事資料，透過捷運路網擴張對運量影響的邊際分析，發現近幾年隨著新路線之開通，帶來的邊際運量已經逐漸遞減。接著我們透過時間序列方法，探討捷運運量隨時間變化之趨勢，在拆解出季節性變動部分與不規則變動部分後，我們發現捷運運量長期趨勢部分的成長幅度也在逐漸遞減，而新路線的開通也只造成不規則變動部分的暫時起伏而已。我們認為這樣的結果值得有關當局在規畫與興建新的捷運路線時多思考一下，多蓋捷運的成本依舊高昂，但預期的效益可能越來越小，也越拖越久。

---

<sup>1</sup> 政治大學應用經濟與社會發展英語碩士學程

<sup>2</sup> 中原大學資工所

<sup>3</sup> 政治大學資科所

<sup>4</sup> 政治大學財政系