

佳作：(隊名)可口可樂

論家庭生命週期、土地利用及捷運流量變化之關係

李至承、盧禹文¹、蔡侑廷²、郭芊秀³

指導教授：陳信木教授⁴

摘要

台北大眾捷運系統自 1990 年代正式通車以來，路線與機能逐漸完善，不僅已成為大台北地區民眾日常生活主要使用的大眾交通運輸工具之一，更因捷運站設置地點的選擇，對周圍環境與人口帶來深遠的影響。其中，捷運站進出的大量人潮吸引商業活動聚集，關於捷運系統的研究於是相繼出現，並多數著重捷運站經濟效益之探討。然而，由於資料蒐集不易等限制，上述主題往往無法深入討論捷運系統與社會行為之間的關聯，或者在使用進出站流量之數據資料庫時，未進一步分析影響流量變化的背後因素；是故，有必要針對搭乘捷運之人口結構進行更詳細的了解。本研究試圖劃分出不同年齡搭乘捷運之族群，並考量其區域可能受到的土地利用情形，找出影響台北捷運系統使用情形的主要因素。

本研究將使用台北捷運進出站流量統計資料以及人口、公司登記清冊等資料，分別從人口結構與環境進行分析：藉「家庭生命週期」概念將搭乘捷運族群分成不同的家庭生命週期階段，並利用集群分析歸類各捷運站，探究家庭生命週期與旅運量間的關聯；再以土地利用類型分類區域探索對族群時間預算的分配狀況，了解捷運站周圍環境對流量的影響，並反省捷運站周圍的消費人口結構與經濟活動特性之意涵。

¹ 政治大學社會系

² 政治大學風管系

³ 政治大學經濟系

⁴ 政治大學社會系