

亞軍：(隊名)冠軍隊

建立捷運評估指標與環狀線之評估

林芄炘、楊佩雯、黃培軒、褚承威¹

指導老師：余清祥教授²

摘要

本研究透過建立捷運評估指標，來評估正在興建中的環狀線未來是否會被有效利用。

本研究使用政府公開資料，尋找與人口流量相關之資料，並透過 R 軟體處理政府公開資料來創造出本研究認為與捷運流量有相關的解釋變數，整理及彙整成可以使用的資料進行流量分析，透過已知的 108 個捷運站之 1000 公尺內房價中位數、權重人口、年齡比例、地區型態與流量來建立迴歸模型，由於使用政府公開資料，正在興建中的 24 個環狀線捷運站房價中位數、權重人口、年齡比例、地區型態皆為已知，因此本研究使用建立好的迴歸模型來預測正在興建中的 24 個環狀線捷運站之流量，並建立評估指標，評估 24 個環狀線捷運站是否會達到使用效益。

使用房價中位數、權重人口、年齡比例、地區型態等因素建立出預測模型，並將環狀線的各捷運站分配到不同的評估指標。而本研究預測與評估之結果為：24 個環狀線捷運站在平日早上 5-9 點皆被當地居民有效運用，代表新設立之捷運站符合當地需求。

¹ 政治大學統計系碩士班

² 政治大學統計系