

佳作：(隊名)放開 da 他

捷運站使用效率評估

許立農、柯子惟、李承軒、李介中¹

指導老師：周珮婷教授²

摘要

在進行大型交通建設之前，地方政府一般會先針對周圍區域進行評估，例如可行性研究，需求預測等，但在建設完成之後，較少關於後續驗證及成效追蹤的報告。本研究以目前能取得的資料為捷運站定義效率值，以評估捷運站使用的情形好壞，並且利用數學方法將捷運站有效的範圍選定出來，並以此為依據搜集資料，有別於以往只用鄉鎮市區為單位搜集資料，我們利用政府近年持續推廣的最小統計單元來整併我們的資料，透過新的搜集資料方法能夠提供更精確的分析。在模型的建立上，我們運用 stepwise regression 在建立模型時將不重要的變數刪除，留下重要的變數，若是之後政府要做可行性評估時可不必搜集過多的資料，而使用少部分的資料來達到相同的成果。研究結果發現大部分捷運站平日和假日的使用效率並無明顯的不同，跟直觀上的想法不太一樣。另外，土地的利用、人口結構、大眾運輸系統的連接對於效率值是相對重要的變數，如此在興建捷運站時，這幾項變數是要優先考慮的。

¹ 政治大學統計系碩士班

² 政治大學統計系碩士班